



SKI UNBELASTET

Veranschaulicht wo bei einem Ski der Rocker ist, welcher Bereich über eine normale Vorspannung verfügt und an welchem Punkt der Ski mit dem Schnee in Kontakt kommt. Bei einem Ski mit Rocker wird der neue Kontaktpunkt zum Schnee im Vergleich zum Kontaktpunkt eines Ski mit traditioneller Vorspannung definiert (Höhe in mm / Länge in cm im Vergleich zum traditionellen Kontaktpunkt TCP).

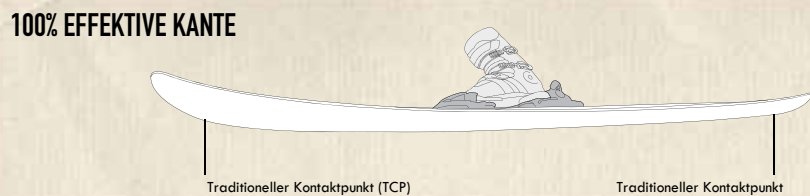
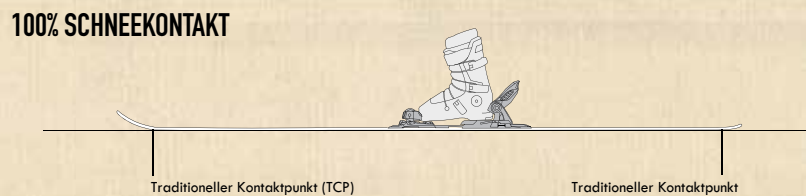
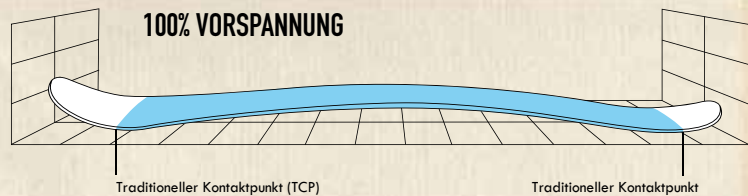
SKI BELASTET

Veranschaulicht die Kontaktfläche zum Schnee sobald ein Ski mit dem Gewicht eines Skifahrers belastet wird. Eine kürzere Kontaktfläche bedeutet eine leichtere Schwungeneinleitung.

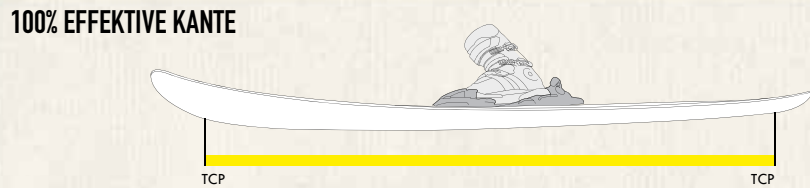
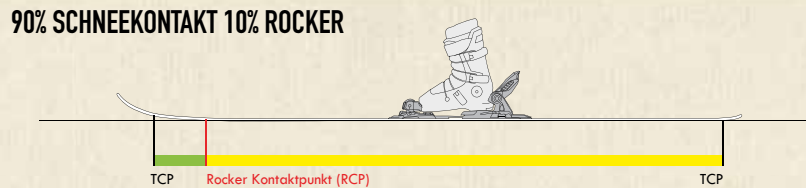
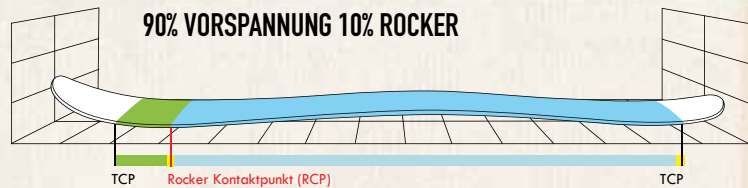
SKI BELASTET IM SCHWUNGVERLAUF

Obwohl die Top 5 Baseline Profile einen unterschiedlich stark ausgeprägten Rocker haben, kommen immer 100% der effektiven Kante zum Einsatz, sobald der Ski im Schwungverlauf belastet wird. Das wiederum führt zu einem perfekten Kantengriff in den Belastungsphasen der Schwünge.

BESCHREIBUNG

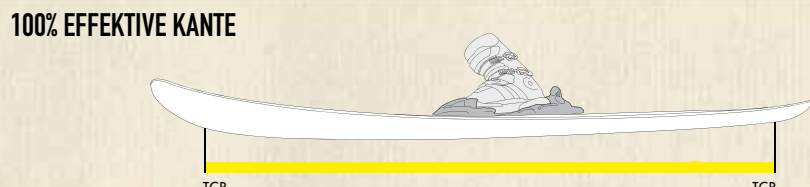
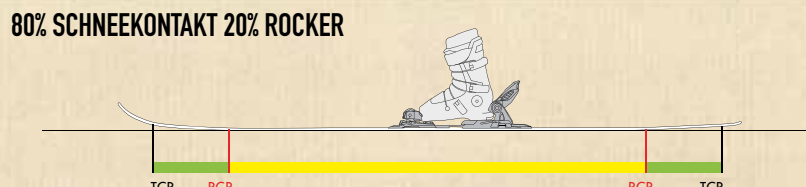
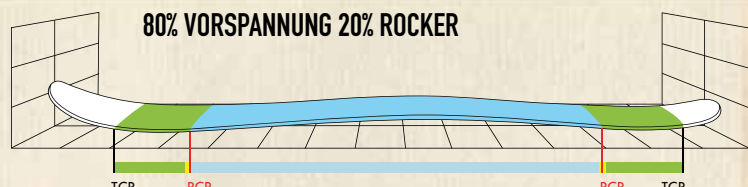


Die Vorspannung sorgt bei einem Ski für Kantengriff, Kontrolle und Rebound. Ein Ski mit konventioneller Vorspannung kommt immer an den traditionellen Kontaktpunkten (TCP) mit dem Schnee in Berührung – egal ob unbelastet, belastet oder im Schwungverlauf.



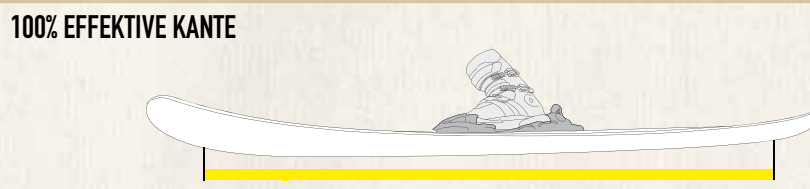
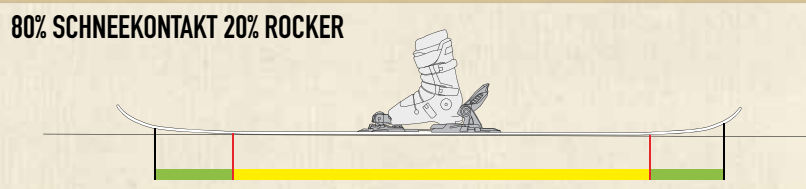
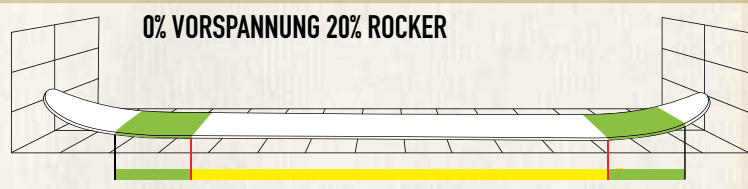
Auf härterem Schnee bietet die leicht angehobene und etwas längere Schaufel eine mühelose Schwungeneinleitung und leichte Kantenwechsel, die Vorspannung entlang der restlichen Lauffläche sorgt für rennsportliche Präzision und Kantengriff.

An der Schaufel bis zu 2mm hoch und weniger als 15cm hinter dem Traditioneller Kontaktpunkt (TCP)



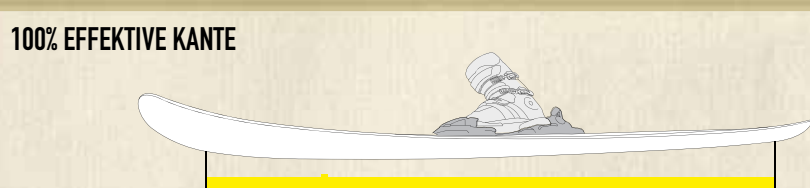
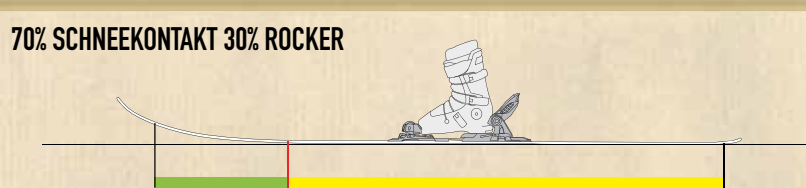
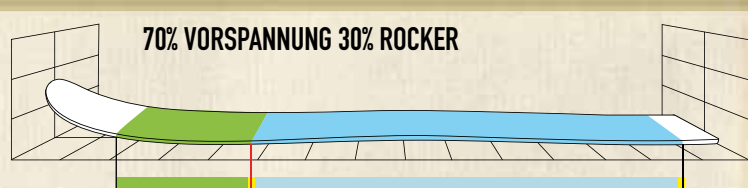
Die Erhöhung von Schaufel und Skiende ermöglicht Einsteigern leichtere Schwungeneinleitung, Stabilität während des Schwungs und eine sichere, mühelose Schwungsteuerung. Kantengriff und Laufruhe bleiben uneingeschränkt erhalten. Der Ski gleitet auch bei niedriger Geschwindigkeit spielend leicht um die Kurven, ohne dass Schaufel oder Skiende im Schnee hängen bleiben und verkanten.

An der Schaufel und am Skiende 2mm hoch und 15cm hinter beiden TCP's.



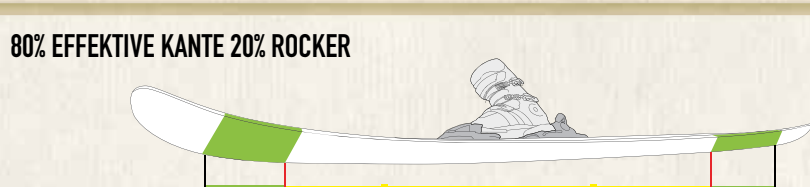
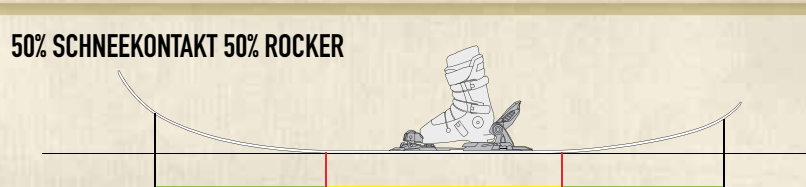
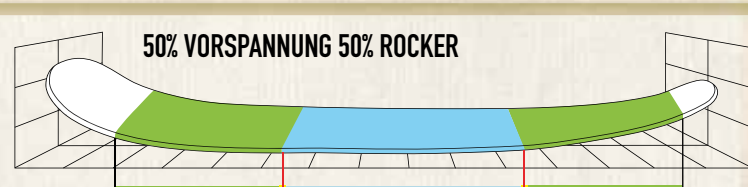
Für den Einsatz im Terrain Park bieten die angehobenen Skienden kombiniert mit Null Vorspannung im Bindungsbereich die beste Mischung aus spielerischem Handling, Vielseitigkeit und jeder Menge Ollie-Power um im Park zu rocken.

An der Schaufel und am Skiende 2mm hoch und 15cm hinter den TCP's. Keine Vorspannung unter der Bindung.



Die vielseitigste Baseline™ Konstruktion der aktuellen Linie – eine leicht angehobene Schaufel für optimale Performance in wechselndem und weichem Schnee und genug Vorspannung unter der Bindung für viel Präzision und Kantengriff auf eisigen Pisten und hartem Schnee.

Zwischen 2 und 10mm hoch und 15 bis 30cm hinter dem TCP.



Das ist der Rocker für tiefen Schnee – unsere breitesten Ski bekommen durch ihn noch mehr Auftrieb an der Schaufel und „surfen“ über und durch alles was das Gelände zu bieten hat. Die normale Vorspannung unter der Bindung sorgt auf härterem Schnee und auf der Piste für ausreichend Kantengriff und Kontrolle.

Höhe: 10mm und mehr. Länge: 30cm und mehr hinter den TCP's.



SKIBEREICH MIT NORMALER VORSPANNUNG
 SKIBEREICH MIT ROCKER-PROFIL
 SKIBEREICH MIT SCHNEEKONTAKT

KONTAKTPUNKT: VON DER SCHAUFEL ODER VOM SKIENDE AUS BETRACHTET, DER PUNKT AN DEM DIE SKIKANTE DEN ERSTEN UND DEN LETZTEN SCHNEEKONTAKT HAT
 ROCKER: KONKAVES PROFIL AN DER SCHAUFEL UND/ODER AM SKIENDE DAS FÜR LEICHTERE SCHWUNGENEINLEITUNG UND GRÖßERE VIELSEITIGKEIT SORGT
 VORSPANNUNG: KONVEXES PROFIL IN DER SKIMITTE - FÜR STABILITÄT, KONTROLLE UND PERFEKTE KRAFTÜBERTRAGUNG

